



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ

Электрогенератор бензиновый «СПЕЦ»

МОДЕЛИ

**SB-950N, SB-1800N
SB-2700N, SB-6500N**



**Рекомендуем изучить
инструкцию по эксплуатации
перед использованием!**



Уважаемый покупатель!

Благодарим за доверие, которое Вы оказали нам, купив генератор СПЕЦ. Каждый генератор СПЕЦ тщательно тестируется и подлежит строгому контролю качества. Но долговечность генератора в большой степени зависит от Вас. Обратите внимание на информацию этой инструкции и прилагаемых документов. Чем бережнее Вы обращаетесь с Вашим генератором СПЕЦ, тем дольше он будет надежно служить Вам.

При покупке изделия:

- требуйте проверку его исправности путем пробного включения, а также комплектности, согласно комплекту поставки, приведённому в разделе 3;
- убедитесь, что гарантийный талон оформлен должным образом, содержит дату продажи, штамп магазина и подпись продавца;

Перед первым включением изделия внимательно изучите настоящую инструкцию. Храните данную инструкцию в течение всего срока службы Вашего генератора.

1. Общие сведения

1.1. Бензиновый электрогенератор (далее по тексту - генератор) предназначен для выработки однофазного, электрического тока напряжением 220 В и частотой 50 Гц, в условиях аварийного или резервного электроснабжения, в повторно-кратковременном режиме. С его помощью можно осуществлять питание электроприборов, электроинструмента, приборов освещения и т. д. Суммарная мощность одновременно подключаемых электроприемников определяется в соответствии с п.6 настоящей инструкции. Все другие виды применения категорически исключаются.

1.2. Генератор соответствует требованиям нормативных документов: ГОСТ Р 51318.12-99, ГОСТ 12.1.003-83 (Р2), ГОСТ 12.1.005-88 (Прил. 2, поз. 1103.), ГОСТ 13822-82 (П.п. 3.3.2, 3.3.10-3.3.15, 3.6.1, 4.1-4.9, Раздел 8), ГОСТ 21671-82 (П.п. 3.3.2, 3.3.7-3.3.12, 3.6.1, 4.1-4.9, 8.1).

1.3. Генератор изготовлен для работы в условиях умеренного климата, в интервале температур от -10°C до +40°C, относительной влажности воздуха не более 80% (при температуре 25°C), отсутствии прямого воздействия атмосферных осадков и чрезмерной запылённости воздуха. Высота над уровнем моря - не более 1000м.

1.4. Настоящая инструкция содержит сведения и требования, необходимые и достаточные для надёжной, эффективной и безопасной эксплуатации генератора.

1.5. Транспортировка генератора производится в закрытых транспортных средствах в соответствии с правилами перевозки грузов, действующих на транспорте данного вида.

1.6. В связи с постоянной деятельностью по совершенствованию генератора, изготовитель оставляет за собой право вносить в его конструкцию незначительные изменения, не отражённые в настоящей инструкции и не влияющие на эффективную и безопасную работу генератора. При необходимости информация об этом будет прилагаться отдельным листом к «Инструкции».

1.7. Срок службы генератора не менее 5 лет, срок хранения генератора 5 лет. Указанный срок службы действителен при соблюдении пользователем указанных требований.

2. Основные технические данные

Основные технические данные генератора приведены в таблице 1.

Таблица 1

Наименование параметра	Значение параметра			
Модель	SB-950-N	SB-1800-N	SB-2700-N	SB-6500E2-N
Двигатель				
Тип	одноцилиндровый, 2х-тактный	одноцилиндровый, 4х-тактный		
Мощность при 3000 об/мин, л/с	2,5	5,5	7,0	13,0
Объём двигателя, см ³	63	163	190	389
Охлаждение	принудительное, воздушное			
Система зажигания	бесконтактная, транзисторная			
Тип свечи зажигания	свеча накаливания F7T (отечественный аналог А17Д, А17ДВ)			
Система пуска	ручной стартер			
Топливо	топливная смесь: бензин Аи-92 + масло для 2х-тактных двигателей в пропорции 50:1	бензин Аи-92		
Ёмкость топливного бака, л	4	15	15	25
Объём масла в картере, л	-	0,6	0,7	1,2
Тип масла в картере двигателя	-	для 4х-тактных бензиновых двигателей (см.табл. 4)		
Автоматический контроль уровня масла	-	есть		
Удельный расход топлива, г/кВтч	520	385		
Уровень шума на расстоянии 7 м, dB	62	68	68	73
Генератор				
Тип	синхронный			
Число фаз	однофазный			
Род тока	переменный			
Напряжение, В	220-230			
Частота тока, Гц	50			
Номинальная мощность, кВт	0,65	1,8	2,5	5,0
Максимальная мощность, кВт	0,75	2,0	2,8	5,5
Агрегат				
Защита от перегрузки	есть			
Постоянное напряжение, В	12			
Сила постоянного тока, А	8,3			
Евророзетка, шт	1	2		
Индикатор количества топлива	есть			
Вольтметр	есть			
Вес нетто/брутто, кг	16/17	35/36	38,5/40,5	79/82,5
Время непрерывной работы/отдых, ч	6/2	8/4	8/4	8/4
Габаритные размеры упаковки, мм	380x330x320	600x440x440	620x470x470	700x530x555

3. Комплектность

Таблица 2

Наименование	SB-950-N	SB-1800-N	SB-2700-N	SB-6500E2-N
Генератор, шт	1	1	1	1
Аккумулятор, шт	-	-	-	1
Ключ зажигания, шт	-	-	-	2
Евровилка 220В, 16А, шт	1	2	2	2
Ручка транспортировочная, шт	1	2	2	2
Ключ свечной, шт	1	1	1	1
Колесо, шт	-	-	-	2
Ось колеса, шт	-	-	-	1
Кронштейн амортизатора, шт	-	-	-	2
Амортизатор, шт	-	4	4	2
Провода 12В, комплект	1	1	1	1
Крепёж, комплект	1	1	1	1
Упаковка, шт	1	1	1	1
Инструкция-паспорт, шт	1	1	1	1

4. Устройство и принцип работы

4.1. Генератор состоит из следующих основных частей: несущей рамы, топливного бака, двигателя, генератора, панели управления.

4.2. В четырехтактном двигателе внутреннего сгорания идет преобразование тепловой энергии, получаемой при сжигании топлива (бензина), в механическую энергию. Вращающий момент двигателя через соединительную муфту передается генератору, который преобразовывает кинетическую энергию вращения в электрическую, вырабатывая электрический переменный ток, напряжением 220 В и частотой 50 Гц. В зависимости от изменения мощности подключаемых потребителей происходит автоматическая регулировка оборотов двигателя. Управление генератором осуществляется с панели управления, где расположены основные выключатели и контрольные приборы.

4.3. Транспортировка генератора происходит вручную с использованием рукояток для транспортировки.

4.4. Основные элементы генераторов показаны на рисунках 1, 2, 3.



Рис.1. Общий вид SB-950-N

- 1-топливный бак
- 2-ручка для переноски
- 3-вольтметр
- 4-розетка 220В
- 5-автоматический защитный выключатель
- 6-лампа-индикатор
- 7-крышка воздушного фильтра
- 8- клавиша «вкл-выкл» зажигания
- 9-рычаг воздушной заслонки
- 10-демпфирующие ножки
- 11-ручной стартер



Рис.2. Общий вид SB-2700-N

- 1-топливный бак
- 2-розетка 220В
- 3-автоматический выключатель
- 4-вольтметр
- 5-выключатель двигателя
- 6-датчик уровня масла
- 7- пробка для слива масла
- 8-пробка-щуп для заливки масла и проверки его уровня
- 9-клемма заземления
- 10-сигнальная лампа 220В
- 11-клеммы 12В
- 12-глушитель



Рис.3. Общий вид SB-6500E2-N

- 1-топливный бак
- 2-панель управления
- 3- замок зажигания
- 4-крышка бензобака
- 5-вольтметр
- 6-автоматический выключатель 220В
- 7-розетка 220В
- 8-предохранитель 12В
- 9-клеммы 12В
- 10-крышка воздушного фильтра
- 11-стартер ручной
- 12-пробка для слива масла
- 13-колесо
- 14-стартер электрический
- 15-пробка-щуп для заливки масла и проверки его уровня
- 16-амортизатор
- 17-кронштейн
- 18-аккумулятор
- 19-ручка транспортировочная

5. Требования безопасности

5.1. Перед эксплуатацией необходимо внимательно ознакомиться с настоящей Инструкцией и соблюдать ее требования.

5.2. При эксплуатации генератора необходимо выполнять правила техники электробезопасности и техники пожарной безопасности.

5.3. К обслуживанию агрегата и управлению им во время работы допускаются лица, прошедшие подготовку и имеющие допуск к эксплуатации электроустановок в соответствии с «Межотраслевыми правилами по охране

(правилами безопасности) при эксплуатации электроустановок», обслуживающему персоналу необходимо также обладать специальными навыками по работе с двигателями внутреннего сгорания.

5.4. Эксплуатировать генератор необходимо в соответствии с его назначением и требованиями, бережно обращаться с генератором, не подвергать его ударам, перегрузкам.

5.5. Обеспечить надежную устойчивую установку генератора, устанавливать машину в местах недоступных для посторонних и детей.

5.6. Запасы топлива и масла необходимо хранить в укрытии на безопасном расстоянии от работающего генератора.

5.7. Курение, пользование открытым огнем и нагревательными приборами вблизи хранящегося топлива или генератора не допускается.

5.8. Не заправлять генератор топливом внутри помещений или в плохо проветриваемой зоне. Не проливать топливо.

5.9. Не снимать крышку топливного бака и не заправлять топливом при работе двигателя и если двигатель еще горячий (после выключения дать охладиться двигателю не менее 2 минут).

5.10. Не пользоваться генератором, если пролит бензин или присутствует его запах (дать бензину испариться).

5.11. В случае возникновения пожара необходимо пользоваться углекислотными огнетушителями и подручными средствами. Запрещается тушить загоревшиеся электроустановки водой и пенными огнетушителями.

5.12. Техническое обслуживание осуществлять только при выключенном генераторе.

5.13. Запрещается:

- использовать генератор на открытых площадках во время снегопада или дождя;

- подключать генератор к электрической цепи общего пользования;

- устанавливать для работы и запускать генератор в закрытых необорудованных помещениях.

5.14. При установке генератора внутри помещений необходимо обеспечить мощный приток воздуха и оборудовать канал для отвода выхлопных газов.

5.15. Следить за направлением вылета выхлопных газов, не направляйте внутрь помещений или в зону, где работают люди.

5.16. Электрические кабели (шнуры) должны быть защищены от случайного повреждения (например, кабель рекомендуется подвешивать). Непосредственное соприкосновение кабеля (шнура) с горячими и масляными поверхностями не допускается. Запрещается натягивать и перекручивать кабель, подвергать его нагрузкам (например, ставить на него груз).

5.17. Не запускать генератор со снятыми защитными ограждениями и устройствами.

5.18. Генератор должен быть выключен:

- при переносе с одного рабочего места на другое;

- при перерыве в работе;

- при заправке топливом и техническом обслуживании;

- по окончании работы.

ВНИМАНИЕ! Удар электрическим током может быть смертельным! Категорически запрещается касаться какой бы то ни было части генератора мокрыми руками! Не включать генератор во влажной среде или вблизи водных источников. Запрещается соединять два генератора в цепь, подключать генератор к сети питания.

5.19. Запрещается:

- работа в условиях воздействия капель, брызг, на открытых площадках во время дождя или снегопада;
- оставлять без надзора работающий генератор;
- передавать генератор детям, а также лицам, не ознакомившимся с настоящей инструкцией;
- подключать неисправные приемники электроэнергии;
- подключать кабели и приемники электроэнергии не соответствующие по мощности или рассчитанные на другой род тока или напряжение;
- подключать кабели, имеющую неисправную изоляцию;
- превышать предельно допустимую мощность приемников электроэнергии;

5.20. Запрещается эксплуатировать генератор при возникновении во время работы хотя бы одной из следующих неисправностей:

- повреждении изоляции электрической части;
- искрении;
- течи топлива или масла;
- появлении дыма или запаха, характерного для горячей изоляции;
- появлении постороннего шума или стука внутри генератора;
- поломке или появлении трещин в корпусной детали, раме, защитном ограждении.

5.21. Остерегайтесь ожогов, так как некоторые части генератора нагреваются до высокой температуры.

6. Подготовка к работе

6.1. Перед началом работы и во время ее необходимо соблюдать требования раздела «ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ».

6.2. Каждый раз перед работой необходимо провести осмотр генератора, при этом необходимо проверить:

- уровень масла в двигателе (генератор транспортируется без масла и перед запуском генератора необходимо залить масло в картер)
- комплектность и надежность крепления деталей;
- отсутствие течи топлива и масла;
- исправность кабеля и штепсельной вилки, целостность изоляционных деталей корпуса, наличие защитных кожухов и их исправность

7. Порядок работы

7.1. Установка генератора.

7.1.1. Установить генератор на ровной горизонтальной поверхности;

7.1.2. Генератор допускается устанавливать на улице или в хорошо проветриваемых помещениях. Запрещается установка в жилых помещениях! При установке на открытом воздухе требуется обеспечить защиту от прямых солнечных лучей и от дождя.

При установке в коммерческих или производственных помещениях обеспечить мощный приток воздуха, оборудовать канал для отвода выхлопных газов, обеспечить хорошую вентиляцию самих помещений.

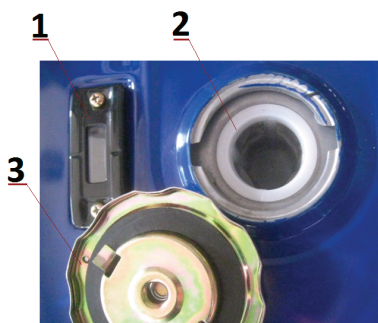


Рис. 4. Топливный бак
1-указатель уровня топлива
2-фильтр
3-крышка топливного бака



Рис.5. Заправка масла

7.2. Заправка маслом.

7.2.1. Выключить генератор (если он находился в работе) и дать остыть не менее 2 минут.

7.2.2. Открыть крышку топливного бака (3) (рис. 2).

7.2.3. Заправить бак топливом, при этом топливо заливать через фильтр (2), встроенный в горловину бака (рис. 4). Использовать чистый бензин с октановым числом не ниже 92. При заправке необходимо оставить некоторое пространство в баке для расширения топлива. Хранить бензин перед использованием не более 30 дней.

7.2.4. Плотно закрыть крышку топливного бака

7.3. Заправка маслом.

7.3.1. Открыть пробку-щуп картера для заправки масла, залить масло.

7.3.2. Проверить уровень масла по щупам совмещенным с пробками картера, при необходимости добавить масло.

7.3.3. Использовать качественное моторное масло для четырехтактных двигателей, степень вязкости выбирать в зависимости от температуры окружающей среды в соответствии с приведенной таблицей.

Таблица 3

Диапазон температур окружающего воздуха	Степень вязкости по SAE
от -10°C до +40°C	20W40
от -15°C до +40°C	15W40
от -20°C до +40°C	10W40
от -20°C до +30°C	10W30

ВНИМАНИЕ: Не использовать никаких присадок к маслам, не смешивать масло с бензином. Никогда не запускать генератор без масла или с пониженным уровнем масла. Перед пуском обязательно проверить уровень масла по щупу.

7.4. Запуск двигателя.

ВНИМАНИЕ! Перед пуском двигателя отключить потребители электроэнергии от генератора

7.4.1. Открыть топливный кран, переведя его в положение «**ON-открыто**»,

7.4.2. Закрыть воздушную заслонку карбюратора, переведя рычаг воздушной заслонки в крайнее левое положение «**закрыто**», см.рис.6.

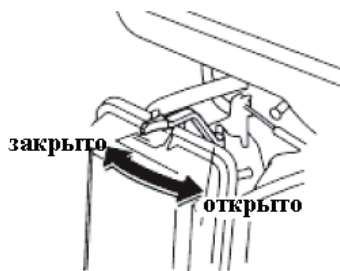


Рис.6. Положение рычага воздушной заслонки

Если двигатель прогреет или температура окружающей среды достаточно высока, закрыть рычаг воздушной заслонки наполовину, или оставить его полностью открытым.

7.4.3. Вытянуть до упора трос ручного стартера, при этом выключатель двигателя должен находиться в положении «выкл».

7.4.4. Установить выключатель двигателя в положение «вкл».

7.4.5. Взяв ручку стартера и выбрав слабинку троса, резко дёрнуть за ручку стартера для осуществления пуска двигателя.

7.4.6. После запуска двигателя ручку привода стартера вернуть в исходное положение, не отпуская её.

7.4.7. После прогрева двигателя плавно открыть воздушную заслонку, перевести в крайнее правое положение «**открыто**».

7.4.8. Если после 6-7 рывков ручки стартера запуск двигателя не произошел, то надо внимательно осмотреть генератор и устранить причины и неисправности, препятствующие пуску. Это может быть: нарушение в подаче топлива (засоренные топливopовод, фильтр); низкий уровень масла; неисправность свечи зажигания; нарушение регулировок карбюратора (все карбюраторы проходят предварительную настройку на заводе-изготовителе генераторов на оптимальный режим работы, менять их не рекомендуется); нарушение в работе привода воздушной заслонки; ослабление затяжки болтов головки цилиндра.

7.4.9. При запуске генератора электростартером проделать все действия с п.7.4.1 по п.7.4.2.

7.4.10. Повернуть ключ зажигания до упора вправо. После запуска генератора ключ отпустить, он вернётся в исходное положение.

7.4.11. Подключить кабель питания нагрузки к розетке генератора, а затем включить автоматический выключатель переменного тока для подачи напряжения потребителю.

Важно! Двигатель должен пройти обкатку в течение первых 20 часов работы. В период обкатки не следует нагружать генератор свыше 50% его номинальной мощности. После 20 часов работы выключить генератор и заменить масло.

7.5. Контроль работы двигателя.

Контроль проводится по следующим пунктам:

1. Наличие необычных звуков или вибрации.
2. Равномерность работы двигателя.
3. Цвет выхлопных газов (изменение их цвета говорит об изменении режима работы двигателя)

При наличии изменений в работе двигателя обратиться в сервисный центр

7.6. Подключение потребителей.

7.6.1. Перед подключением приемников электроэнергии проверить соответствие их суммарной мощности номинальной мощности генератора. Электроприемники можно условно разделить на две группы. К первой группе относятся приборы, пусковой ток которых незначительно отличается от рабочего значения тока в стационарном режиме (лампы накаливания, электроплиты, электронагреватели). Вторая группа – электроприборы, имеющие значение пускового тока, значительно превосходящее ток стационарного режима: электродвигатели, насосы, пилы, холодильники, лампы дневного света и т. д. Чтобы не допустить перегрузки генератора, необходимо перед подключением потребителей проверить по паспорту и рассчитать их суммарную допустимую мощность в соответствии с нижеприведенными рекомендациями.

Таблица 4

Группа электроприемников		Предельная суммарная мощность, Вт			
		SB-950-N	SB-1800-N	SB-2700-N	SB-6500E2-N
1	лампы накаливания, электроплиты, электронагреватели	500	1350	1900	3900
2	электродвигатели, косилки, электроинструмент, насосы, пилы, холодильники, лампы дневного света	300	900	1400	3000

При одновременном включении нескольких электроприемников, относящихся к двум указанным группам, их суммарная мощность должна удовлетворять соотношению:

$$P_1 + P_2 + P_2 \leq P_{\text{номинал}} \cdot \frac{3}{3}$$

P_1 – суммарная мощность потребителей первой группы (Вт);

P_2 – суммарная мощность потребителей второй группы (Вт);

$P_{\text{номинал}}$ – номинальная мощность генератора.

Наиболее благоприятными условиями для генератора является вариант работы, когда генератор загружен на 75% от своей номинальной мощности.

ВНИМАНИЕ! Перегрузка генератора может вывести его из строя.

Убедиться в исправности кабелей и подключаемых электроприемников.

7.6.2. Протянуть и зафиксировать электрический кабель.

7.6.3. После запуска и прогрева двигателя подключить электрический кабель к генератору.

Если при перегрузке двигателя произошло его защитное отключение, уменьшите нагрузку. Подключение генератора производится через несколько минут после аварийного отключения.

7.6.4. Время непрерывной работы генератора не должно превышать величину, указанную в таблице №1.

ВНИМАНИЕ! Использование генератора в режиме постоянного источника тока, как в быту, так и на производстве, запрещено

7.7. Остановка двигателя.

7.7.1. Отключить потребителей электроэнергии и отсоединить штепсельный разъем кабеля от генератора.

7.7.2. Перевести пусковой выключатель в выключенное положение «вниз»

7.7.3. Закрыть топливный кран.

8. Техническое обслуживание

ВНИМАНИЕ: после ввода в эксплуатацию, первую замену масла произвести через 20 часов работы.

8.1. Содержать генератор в чистоте, регулярно очищать генератор при помощи щетки или сжатого воздуха.

8.2. Ежедневно перед работой проводить технический осмотр.

8.3. Проверять уровень масла каждые 5 часов или ежедневно перед запуском.

8.4. Для проведения технического обслуживания и диагностики рекомендуется обращаться в специализированные сервисные центры не реже одного раза в шесть месяцев.

8.5. Соблюдать следующие часовые и календарные интервалы обслуживания в зависимости от того, какие из них истекут раньше, см.табл.5.

Таблица 5

Периодичность Узлы, детали	Выполняемые работы	Ежедневно (перед запус.)	1 мес. или 20 час.	3 мес. или 50 час.	6 мес. или 100 час.	12 мес. или 500 час.
Свеча зажигания	Проверка состояния, регулир-е зазоров, в случае износа – замена			+		
Масло	Проверка уровня	+				
	Замена		+		+	
Воздушный фильтр	Чистка или замена			+		
Топливный фильтр	Очистка топливного крана и фильтра бензобака, замена				+	
Клапаны	Проверка и регулир-е зазоров					+
Топливный шланг	Проверка на отсут-е повреждений	+				
Выхлопная система	Проверка на отсут-е утечки, замена сальников	+				
	Проверка состояния глушителя, замена				+	
Карбюратор	Проверка дросселей, жиклеров, каналов	+				
Охлаждающая система	Проверка состояния					+
Стартер	Проверка зацепления стартера с элементами системы запуска и возврата	+				
Проверка цилиндро-поршневой группы	Проверка состояния колец, зазоров и смена колец					+
Соединительные и крепежные элементы	Проверка состояния затяжки		+		+	

8.6. Замена масла двигателя.

8.6.1. Установить генератор на горизонтальной поверхности

8.6.2. Запустить двигатель на несколько минут для прогрева. Затем выключить двигатель.

8.6.3. Установить под двигателем лоток для сбора отработанного масла.

8.6.4. Очистить поверхность двигателя в районе сливной и заправочной масляных пробок.

8.6.5. Вывернуть масляную пробку (7), см рис.1, и слить масло. Для полного вытекания масла генератор рекомендуется слегка наклонить.

8.6.6. После полного вытекания масла закрыть сливную пробку, перед этим убедившись в целостности уплотнительной прокладки.

8.6.7. Открыть пробку для заправки маслом (8) и залить масло до уровня горловины.

8.6.8. Протереть двигатель и убедиться в отсутствии течи масла.

8.7. Очистка свечи зажигания.

- 8.7.1. Специальным ключом (из комплекта поставки) вывернуть свечу.
- 8.7.2. Осмотреть свечу – юбка свечи должна иметь желтовато-коричневый цвет.
- 8.7.3. Очистить свечу жесткой щеткой с пластмассовой щетиной. Очистить контакты свечи наждачной бумагой, продуть сжатым воздухом.
- 8.7.4. Проверить зазор между электродами, который должен быть в пределах 0,7 – 0,8 мм .
- 8.7.5. Установить свечу на место.
- 8.7.6. При необходимости заменить свечу.
- 8.7.7. После профилактики или замены свечи не забудьте установить на неё наконечник с проводом.

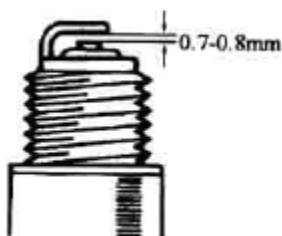


Рис. 7. Регулировка зазора в свече зажигания

8.7. Обслуживание воздушного фильтра

Грязный воздушный фильтр будет препятствовать нормальному проходу воздуха к карбюратору. Для того чтобы предотвратить возможные поломки карбюратора, необходимо регулярно проводить техническое обслуживание воздушного фильтра. В случае использования генератора в сильно загрязненной среде, проводите техническое обслуживание более часто.

ВНИМАНИЕ! Никогда не запускайте генератор без воздушного фильтра. Это приведет к очень быстрому износу двигателя.

- 8.7.1. Отстегнуть зажимы (2,3) крышки воздушного фильтра (1), см.рис.6, снять крышку и достать фильтрующий элемент (5), см.рис.7.
- 8.7. 2. Промыть фильтрующий элемент в растворе моющего средства в теплой воде. Высушить фильтрующий элемент.
- 8.7.3. Установить обратно фильтр и крышку воздушного фильтра.

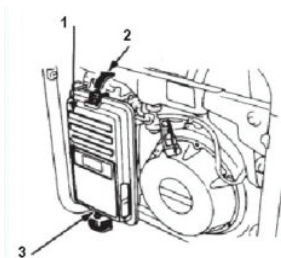


Рис.8. Снятие воздушного фильтра

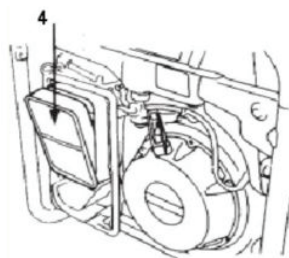


Рис.9. Снятие фильтрующего элемента

9. Консервация генератора, его хранение, расконсервация, утилизация.

9.1. Перед долгосрочным хранением проделать следующие операции.

- 9.1.1. Слить топливо из бензобака, топливной системы и карбюратора.
- 9.1.2. Залить в бензобак в количестве 300 мл смесь масла и бензина в пропорции 4:1 соответственно и наклонить генератор в разные стороны, чтобы смазать стенки бензобака.
- 9.1.3. Слить избыточную смесь.
- 9.1.4. Снять свечу зажигания, залить в отверстие 20 г (1 ст. ложку) масла, несколько раз провернуть коленвал, продернув 3-4 раза шнур стартера при выключенном двигателе и установить свечу обратно.
- 9.1.5. Очистить корпус генератора, тонким слоем нанести смазку на места, подверженные образованию ржавчины.
- 9.1.6. Разместить генератор на ровной поверхности в месте хранения и накрыть его чистым сухим материалом.
- 9.1.7. Генератор следует хранить в сухом помещении при температуре не ниже - 40°C и не выше + 40°C.
- 9.1.8. Условия хранения и транспортировки должны исключать возможность механических повреждений и воздействие атмосферных осадков.
- 9.1.9. Генератор следует хранить в недоступном для детей месте.
- 9.1.10. При хранении более 30 дней и перед транспортировкой необходимо слить топливо из бака.

9.2. После долгосрочного хранения генератора необходимо произвести его расконсервацию, для чего выполнить следующие работы:

- 9.2.1. Отсоединить топливный кран и тщательно промыть его бензином;
- 9.2.2. Отсоединить карбюратор, промыть его бензином и продуть жиклеры. При отсутствии сжатого воздуха, продуть жиклеры и каналы резиновой грушей. Категорически запрещается использовать для чистки жиклеров и каналов металлическую проволоку и иглы.
- 9.2.3. Заглушить выход топливного бака, залить в бак 1-1,5 литра бензина марки 92 и, покачивая генератор, промыть бак. Снять заглушки и слить бензин.
- 9.2.4. Установить карбюратор на место.
- 9.2.5. Снять ранее нанесенную смазку с корпуса генератора.
- 9.2.6. Снять свечу, очистить её и промыть.
- 9.2.7. Залить в бак бензин.
- 9.2.8. Проверить уровень масла и при необходимости долить его.
- 9.2.9. При хранении генератора «под консервацией» более 6 месяцев, масло необходимо заменить.
- 9.2.10. Произвести запуск генератора как указано в разделе 7.4.

9.3. После выработки ресурса генератор необходимо утилизировать согласно действующим нормам и правилам. Для этого требуется обратиться в региональную специализированную организацию, имеющую разрешительные документы на утилизацию аналогичной техники, или собственными силами передать генератор на утилизацию производителю или импортёру данной техники.

Возможные аварийные отказы и действия персонала.

Неисправность	Признак неисправности	Действия персонала
Резкое увеличение числа оборотов двигателя (работа « в разнос»)	Увеличение показаний на вольтметре, изменение уровня звука, увеличение вибрации на корпусе установки	Отключить потребители, выключить двигатель. Обратиться в сервисную службу
Невозможность остановить двигатель выключателем или ключом зажигания	При переводе выключателя или ключа зажигания в положение «выкл» двигатель не выключается	Отключить потребители, перекрыть топливный кран. Обратиться в сервисную службу
Наличие потенциала на корпусе установки	При прикосновении к металлическим деталям установки ощущается удар током	Отключить потребители, выключить двигатель. Обратиться в сервисную службу
Утечка топлива в топливной магистрали	Видимые утечки топлива	Отключить потребители, перекрыть топливный кран. Обратиться в сервисную службу

Ошибки пользователя, ведущие к отказам, авариям.

Действия, ведущие к отказу	Последствия
Подсоединение несоответствующей нагрузки	Выход из строя регулятора напряжения, статора, ротора
Отсутствие контроля за уровнем масла	Задиры на цилиндре, поршне, коленвале
Заправка топливом работающий генератор	Возгорание установки
Подсоединение к сети 220 В	Выход из строя генератора, воспламенение обмоток генератора
Изменение заводских настроек регулятора оборотов	Работа двигателя на повышенных оборотах, выход из строя поршня, цилиндра, коленвала генератора

10. Гарантии изготовителя

Гарантийный срок службы генератора 1 год.

Указанный срок службы действителен при соблюдении потребителем требований настоящей инструкции и при проведении технических обслуживаний.

Гарантийные обязательства производителя действительны при соблюдении потребителем всех условий и правил эксплуатации, технического обслуживания, хранения и транспортировки оборудования, установленных настоящей инструкцией.

Гарантийные обязательства:

1. Претензии по качеству рассматриваются при предъявлении правильно заполненного гарантийного талона, паспорта изделия, товарного чека.
2. Претензии по качеству рассматриваются только после проверки изделия в сервисном центре.
3. Условия гарантии не предусматривают профилактику и чистку изделия, а также выезд мастера к месту установки изделия с целью его подключения, настройки, ремонта, консультации.
4. При обнаружении производственных дефектов потребитель должен обратиться в сервисный центр для гарантийного ремонта, а в случае отсутствия такового – в магазин, продавший изделие, для отправки в гарантийный ремонт дилеру.

Гарантийные обязательства не распространяются:

1. На генераторы с повреждениями и неисправностями, вызванными действием непреодолимой силы (несчастный случай, пожар, наводнение, удар молнии и др.).
2. На генераторы с повреждениями или неисправностями, возникшими в результате эксплуатации с нарушением требований инструкции, а также в результате естественного износа узлов и деталей, вследствие чрезмерно интенсивной эксплуатации инструмента.
3. По истечении срока гарантии.
4. На механические повреждения изделия: трещины, сколы, следы ударов и падений, деформация корпуса, при наличии внутри агрегата посторонних предметов.
5. При вскрытии / ремонте изделия вне специализированного сервисного центра.
6. На следствия воздействий неблагоприятных атмосферных и иных внешних факторов на изделие (дождь, снег, повышенная влажность, нагрев и высокая температура, низкая температура, агрессивные среды) - коррозия металлических деталей, сильное загрязнение оборудования, как внешнее, так и внутреннее.

7. На расходные материалы, запчасти, вышедшие из строя вследствие нормального или естественного износа: приводные ремни, электрические щётки, смазку, резиновые втулки, амортизаторы, сальники, манжеты, уплотнения, поршневые кольца, цилиндр, подшипниковые опоры, клапаны, ручные стартеры и т.п.
8. На повреждения, вызванные несоответствием топлива, масла.
9. При наличии признаков изменения пользователем конструкции изделия.
10. В случае, если невнимательность или небрежность оператора, пропустившего первичные признаки дефекта (возможно производственного), привела к необходимости сложного комплексного ремонта.
11. Претензии третьих лиц не принимаются.
12. Генератор в ремонт сдается чистым, в комплекте с принадлежностями.
13. При промышленном использовании генератора – срок гарантии сокращается на 50%.

Импортер/Лицо, уполномоченное принимать претензии по качеству товара:

АО «Интеринструмент-комплектсервис»

142455, Московская обл., Ногинский р-н, г. Электроугли, Банный переулок, д.3, пом.2

Продукция соответствует требованиям:

ТР ТС 004/2011, ТР ТС 020/2011

Сделано в Китае.

Дата изготовления указана на бензобаке.

Адрес центрального сервисного центра:


143900, Московская область, г. Балашиха, ул. Нефтебазы, владение 4

Телефон горячей линии: 8-800-100-82-43

Узнать адрес и телефон ближайшего к Вам центра технического обслуживания в регионах можно на <http://service.interinstrument.ru> или воспользоваться QR-кодом:

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ**

Модель _____	
Заводской номер _____	место печати
Дата продажи _____	
Подпись продавца _____	

СПЕЦ 

Гарантийный талон №3

Заполняется сервисным центром

Дата приема в ремонт _____

Дата выдачи из ремонта _____

Подпись приемщика _____

СПЕЦ

М.П.

Гарантийный талон №1

Заполняется продавцом

Модель изделия _____

Дата продажи _____

Подпись продавца _____

В процессе ремонта заменены следующие запчасти:

Наименование	Кол-во

Ремонт выполнил _____

Дата окончания ремонта _____

СПЕЦ

М.П.

Гарантийный талон №2

Заполняется сервисным центром

Дата приема в ремонт _____

Дата выдачи из ремонта _____

Подпись приемщика _____

СПЕЦ

М.П.

Гарантийный талон №1

Заполняется продавцом

Модель изделия _____

Дата продажи _____

Подпись продавца _____

В процессе ремонта заменены следующие запчасти:

Наименование	Кол-во

Ремонт выполнил _____

Дата окончания ремонта _____

СПЕЦ

М.П.

Гарантийный талон №1

Заполняется сервисным центром

Дата приема в ремонт _____

Дата выдачи из ремонта _____

Подпись приемщика _____

СПЕЦ

М.П.

Гарантийный талон №1

Заполняется продавцом

Модель изделия _____

Дата продажи _____

Подпись продавца _____

В процессе ремонта заменены следующие запчасти:

Наименование	Кол-во

Ремонт выполнил _____

Дата окончания ремонта _____

СПЕЦ

М.П.