



П Р О Ф Е С С И О Н А Л Ь Н Ы Й
Р О С С И Й С К И Й И Н С Т Р У М Е Н Т

Пила бензиновая цепная БП-3816; БП-4016, БП-4018, БП-4518, БП-4520



[RU]

Инструкция по использованию
пилы бензиновой цепной

Бензиновая цепная мотопила СПЕЦ БП-3816, БП-4016, БП-4018, БП-4518, БП-4520

Уважаемый покупатель!

Большое спасибо за доверие, которое Вы оказали нам, купив инструмент СПЕЦ. Каждый инструмент СПЕЦ тщательно тестируется и подлежит строгому контролю качества. Но долговечность инструмента в большой степени зависит от Вас. Обратите внимание на информацию этой инструкции и прилагаемых документов. Чем бережней Вы обращаетесь с Вашим инструментом СПЕЦ, тем дольше он будет надежно служить Вам.

При покупке изделия:

-требуйте проверки его исправности путем пробного включения, а также комплектности, согласно комплекту поставки, приведённому в разделе 3;

-убедитесь, что гарантийный талон оформлен должным образом, содержит дату продажи, штамп магазина и подпись продавца;

Перед первым включением изделия внимательно изучите настоящую инструкцию. Храните данную инструкцию в течение всего срока службы Вашего инструмента.

1. Общие сведения

1.1. Бензиновые цепные мотопилы СПЕЦ (далее по тексту – бензопила) предназначены для пиления древесины, обрезки сучьев, заготовки дров. Рабочим инструментом электропилы является пильная цепь. Другие виды применения категорически исключаются.

1.2. Бензопилы соответствует требованиям нормативных документов:

ГОСТ 12.1.005-88 (Разд.3,приложение 2 (поз.1103)), ГОСТ 30411-2001 (Разд.2), ГОСТ Р ИСО 7914-99, ГОСТ 30723-2001, ГОСТ 30725-2001, ГОСТ Р 50060-98, ГОСТ 12.1.012-90 (Разд.2).

1.3. Бензопилы изготовлены для работы в условиях умеренного климата в интервале температур от - 20°С до + 40°С, относительной влажности не более 80% (при температуре воздуха 25°С), отсутствии прямого воздействия атмосферных осадков, чрезмерной запылённости воздуха и высоте над уровнем моря до 1000 м.

1.4. Транспортирование бензопил производится в закрытых транспортных средствах в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на транспорте данного вида.

1.5. В связи с постоянной деятельностью по совершенствованию бензопил, изготовитель оставляет за собой право вносить в их конструкцию незначительные изменения, не отражённые в настоящей инструкции и не влияющие на эффективную и безопасную работу бензопил. При необходимости информация об этом будет прилагаться отдельным листом к «Инструкции».

1.6. Настоящая инструкция содержит сведения и требования, необходимые и достаточные для надёжной, эффективной и безопасной эксплуатации бензопил.

2. Технические характеристики

таблица 1

Параметр	Модель пилы				
	БП-3816	БП-4016	БП-4018	БП-4518	БП-4520
Тип двигателя	Однocyлиндровый, двухтактный, бензиновый, карбюраторный				
Охлаждение	Принудительное воздушное				

Рабочий объем двигателя, см ³	38	40	40	45	45
Номинальная мощность, кВт	1,2	1,3	1,5	1,7	1,8
Скорость вращения максимальная, об/мин.	11500	11500	11500	11500	11500
Система зажигания	Бесконтактная				
Тип топлива	Топливная смесь: бензин/масло				
Тип бензина	Аи-92				
Тип масла для двигателя	API 2T-TC (масло для двухтактных, карбюраторных двигателей)				
Тип масла для смазки цепи	Специальное масло для смазки цепи				
Тип воздушного фильтра	Сетчатый фильтр				
Тип свечи зажигания	Torch/L7T, M14X1,25				
Емкость топливного бака, мл	300	300	300	580	580
Объем масляного бака для смазки цепи, мл	170	170	170	250	250
Система запуска	Ручной стартер				
Размер шины, см	16"-40см		18"-45см	18"-45см	20"-50см
Размер цепи: шаг-толщина звена, количество звеньев	3/8"-1,3-57	3/8"-1,3-57	3/8"-1,3-64	0,325-1,5-72	0,325-1,5-76
Масса с шиной и цепью, кг	5	5.2	5.4	6,5	6,5

3. Комплектность

3.1. Комплектность бензопилы соответствует указанной в таблице 2.

таблица 2

Наименование	Количество, шт.
Бензиновая цепная мотопила	1
Шина направляющая	1
Цепь пильная	1
Защитный чехол шины	1
Ёмкость для приготовления топливной смеси	1
Ключ комбинированный	1
Отвёртка	1
Напильник для заточки цепи	1
Инструкция по использованию	1
Гарантийный талон	1
Упаковка картонная	1

4. Устройство и принцип работы

4.1. Бензопила имеет двухтактный карбюраторный двигатель, установленный на вибропорах, внутри пластмассового корпуса. В систему питания двигателя входит топливный бачок, карбюратор и воздушный фильтр. Карбюратор имеет заводские настройки на оптимальный режим работы двигателя, менять их не рекомендуется.

Выхлопная система включает глушитель. **Внимание. В процессе работы корпус глушителя сильно разогревается и неосторожное обращение с бензопилой может привести к ожогам**

Крутящий момент с выходного вала двигателя, через муфту сцепления, передается на ведущую звездочку, которая приводит в движение цепь. Цепь движется по направляющей шине. В процессе работы пильная цепь удлиняется (вытягивается). Для поддержания требуемой натяжки цепи бензопила имеет узел натяжки.

Для обеспечения автоматической смазки цепи бензопила имеет масляный бачок, маслопроводы, масляный насос. Масло, залитое в бачок, подается в паз шины автоматически через специальный канал.

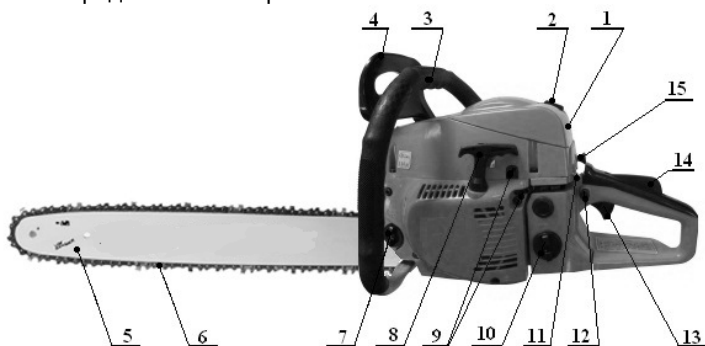
Пуск пилы происходит при помощи ручной стартерной системы. Останов пилы производится путем перевода специального тумблера в соответствующее положение «выкл.».

Управление скоростью пилы осуществляется рычагом газа расположенным в задней рукоятке и посредством тяг связанным с дроссельной заслонкой карбюратора. В целях недопущения несанкционированного пуска пилы рычаг газа имеет клавишу блокировки.

Для облегчения процесса пиления бензопила имеет зубчатый упор.

Пила снабжена механическим тормозом цепи, который останавливает ее движение в течение нескольких миллисекунд. Тормоз цепи – защитное устройство, которое активируется, если оказать давление на рычаг тормоза, например когда в случае отдачи запястье руки ударяет о рычаг тормоза. **Внимание: Цель тормоза цепи - уменьшить возможные последствия в случае отдачи. Не использовать тормоз для быстрой остановки цепи. Частое срабатывание тормоза цепи приводит к преждевременному износу деталей.**

4.2. Устройство пилы представлено на рис.1.



1-крышка воздушного фильтра; 2-винт крепления крышки; 3-передняя рукоятка; 4- рычаг тормоза; 5- направляющая шина; 6- пильная цепь; 7-пробка масляного бака; 8-рукоятка пускового шнура; 9-доступ к регулировочным винтам карбюратора; 10- пробка топливного бака; 11- пусковой выключатель; 12-фиксатор рычага газа; 13- рычаг газа; 14-клавиша блокировки рычага газа; 15-тяги воздушной заслонки.

Рис.1. Общий вид

5. Меры безопасности

5.1. При работе с бензопилой необходимо соблюдать меры безопасности, изложенные в настоящей инструкции.

5.2. К работе с бензопилой допускаются лица прошедшие соответствующее обучение и ознакомленные с данной инструкцией.

5.3. При работе необходимо использовать индивидуальные средства защиты: защитные очки для защиты глаз, средства защиты от шума, прочные перчатки для защиты рук, защитную обувь. При работе необходимо носить плотно облегающую спецодежду. Длинные волосы должны быть надежно убраны.

Следить за тем, чтобы рукоятки пилы были сухими и чистыми.

5.4. Каждый раз перед началом работы следует проводить:

- проверку комплектности и надежности крепления деталей;
- внешний осмотр: целостность деталей корпуса, защитных кожухов, рукояток;
- проверку натяжения цепи;
- исправность тормоза цепи;
- исправность системы подачи смазки цепи (цепь и направляющая шина всегда должны быть хорошо смазаны);
- отсутствие течи масла;
- проверку четкости работы выключателя;

- проверку работы бензопилы на холостом ходу.

5.5. При эксплуатации бензопилы необходимо выполнять правила пожарной безопасности. Курение, пользование открытым огнем и нагревательными приборами вблизи хранящегося топлива или бензопилы не допускается. Запасы топлива и масла необходимо хранить в укрытии на безопасном расстоянии от работающей бензопилы.

5.6. Соблюдать осторожность при работе с бензином. Пуск двигателя производить на расстоянии не менее трех метров от места заправки.

5.7. Техническое обслуживание необходимо осуществлять только при выключенной бензопиле.

5.8. При работе не допускать нахождения в опасной зоне посторонних лиц, детей и животных.

5.9. Перед запуском убедиться в том, что бензопила не соприкасается с посторонними предметами.

5.10. Перед началом пиления убедиться в том, что рабочее место свободно от каких либо препятствий и проложен путь эвакуации.

5.11. Для снижения опасности отдачи во время работы удерживать бензопилу двумя руками надежной хваткой.

5.12. Бензопила должна быть заглушена при внезапной остановке (вследствие заклинивания движущихся деталей и т. п.).

5.13. Бензопила должна быть выключена

- при всех видах технического обслуживания;
- при заправке маслом;
- при смене и регулировке пильной цепи;
- при переносе пилы с одного рабочего места на другое;
- при перерыве в работе;
- по окончании работы.

5.14. Использовать только пильные цепи и направляющие шины, предназначенные для Вашей пилы и рекомендованные изготовителем.

5.15. Обеспечивать надежное закрепление распиливаемой заготовки, для чего использовать специальные приспособления.

5.16. При транспортировке бензопилы необходимо надевать на пильную цепь защитный чехол.

5.17. При распиловке пильную цепь подносить к заготовке только при включенной бензопиле.

5.18. Следить за тем чтобы в зоне поворота пильной цепи не находились какие – либо части тела.

5.19. Выключать двигатель перед тем, как положить бензопилу.

5.20. Транспортировать бензопилу необходимо только с выключенным двигателем. При этом глушитель должен быть направлен в сторону от тела! Направляющая шина направлена назад.

5.21. Запрещается валить деревья, если у Вас нет специального обучения и опыта.

5.22. Соблюдать осторожность при обрезке сучьев и кустов, т.к. тонкие обрезки веток могут путаться в цепи и вылетать в разные стороны, выводя оператора из равновесия

5.23. Запрещается:

- передавать пилу детям, а также лицам, не ознакомившимся с настоящей инструкцией;
- заправлять бензопилу топливом и маслом при работающем двигателе;
- работать бензопилой вблизи легковоспламеняющихся материалов, как в открытых, так и в закрытых помещениях, существует опасность взрыва или пожара;
- снимать с бензопилы при эксплуатации защитное ограждение и средства виброзащиты;
- использовать бензопилу для пиления других материалов, кроме древесины;
- работать бензопилой с приставных лестниц;

- использовать бензопилу для пиления сильно загрязненной древесины, а также древесины с различными включениями (например, с гвоздями);
- применять пильные шины и цепи, которые не соответствуют характеристикам, приведенным в инструкции по эксплуатации;
- применять поврежденные или деформированные пильные шины и цепи;
- врезаться и пилить концом шины;
- работать бензопилой одной рукой;
- касаться руками, во время работы инструмента, движущихся частей бензопилы;
- перегружать бензопилу, прилагая чрезмерное, вызывающее значительное падение оборотов, усилие к рабочему инструменту во время работы;
- работать с неисправной бензопилой;

5.24. Запрещается работа:

при возникновении одной из следующих неисправностей:

- повреждение направляющей шины или пильной цепи;
- неисправность органов управления;
- неисправность тормоза цепи;
- неисправность системы смазки (отсутствие подачи масла для смазки цепи);
- возникновение повышенного шума или вибрации или нехарактерного звука внутри бензопилы;
- появление поломки или трещин в корпусных деталях, рукоятках, защитных ограждениях, рычаге тормоза;
- течь топлива или масла.

5.25. Меры предосторожности при отдаче (рывке назад). Отдача является наиболее частой причиной несчастных случаев.

При отдаче бензопила, выйдя из-под контроля, отбрасывается неожиданно в сторону пользователя, например:

- если пильная цепь в зоне вокруг верхней четверти вершины шины случайно наталкивается на дерево или другой твердый предмет;
- если пильная цепь защемляется коротко в резе;
- если при обрезке сучьев бензопила соприкасается с другим сучком.

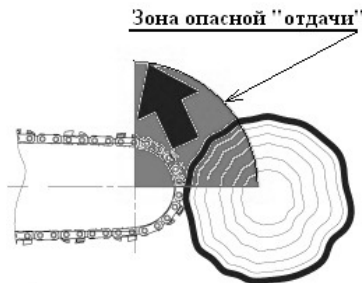


Рис. 2. Отдача бензопилы

Наиболее надежным способом избежать отдачи является осмотрительная и правильная работа.

6. Подготовка к работе

6.1. Перед началом работы и во время ее необходимо соблюдать требования раздела «Меры безопасности».

6.2. Провести расконсервацию: поверхности, покрытые консервационным маслом, протереть обтирочным материалом.

6.3. Провести технический осмотр пилы, при этом необходимо проверить:

- комплектность и надежность крепления деталей;
- отсутствие течи топлива и масла;
- целостность деталей корпуса, защитных кожухов, рукояток и их исправность;
- натяжение пильной цепи;
- четкость работы выключателя и рычага управления подачей топлива;
- срабатывание муфты сцепления (после запуска убедиться в том, что пильная цепь останавливается при отпуске рычага управления подачей топлива);
- исправность тормоза цепи;

6.4. Перед работой необходимо произвести сборку бензопилы и регулировку натяжения цепи в следующем порядке:

- отвернуть гайки крепления шины(6),см. рис.3, снять защитный кожух;
- используя отвертку, повернуть регулировочный болт(5) пока хвостовик не дойдет до конца своего хода в направлении ведущей звездочки;
- установить направляющую шину;
- установить пильную цепь таким образом, чтобы режущие края цепи указывали в направлении часовой стрелки (при этом цепь должна слегка свисать), см. рис.4;
- установить защитный кожух, завернуть пальцами гайки его крепления, при этом цепь не должна соскочить с шины, а хвостовик регулятора натяжения цепи должен входить в отверстие на шине;
- приступить к регулировке цепи.



1-рычаг тормоза; 2-рычаг газа; 3-тяги воздушной заслонки; 4-защитный кожух; 5-регулирующий винт; 6-гайки крепления защитного кожуха и шины; 7-зубчатый упор.

Рис. 3. Общий вид

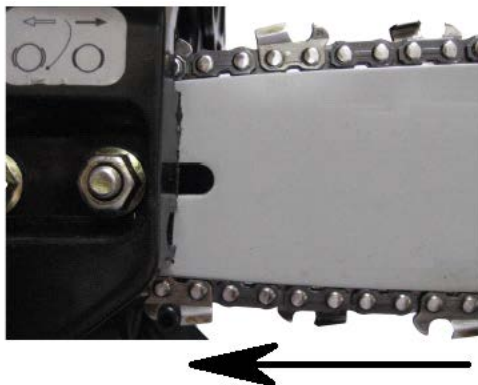


Рис.4. Направление движения цепи

6.5. Регулировка цепи.

Правильное натяжение цепи очень важно и поэтому должно контролироваться перед каждым началом работы и во время работы, для этого необходимо:

- надеть прочные перчатки для защиты рук;
- направляющую шину приподнять за вершину и вращать натяжной винт до момента полного прилегания цепи к шине;
- придерживая направляющую шину за вершину в верхнем положении осторожно затянуть гайки, ключом из комплекта поставки, крепящие шину и защитный кожух;
- после регулировки, не снимая перчаток, взять цепь за зубья в верхней, средней части шины и потянуть вверх. Свободный ход цепи должен быть примерно ~3-4 мм, см. рис.5, если меньше — цепь перетянута, больше — недотянута, при этом сама цепь должна свободно перемещаться рукой относительно шины и точно входить в зацепление с зубцами звездочки.



Рис. 5. Регулировка натяжки цепи

Примечание: новая цепь достаточно быстро растягивается, и повторная регулировка требуется примерно после пяти распилов. В дальнейшем интервалы регулировки увеличиваются.

Внимание. Неправильная регулировка цепи приводит к быстрому износу цепи, шины и звездочки.

6.6. Подготовка топлива.

6.6.1. Для оптимального результата применять бензин Аи-92 в смеси с моторным маслом для двухтактных карбюраторных двигателей.

При использовании специальных моторных масел «HUSQVARNA» или «STIHL» соотношение частей масла и бензина составляет 1:50.

Другие моторные масла в классификации API 2T-TC SAE 10W30, в соотношении 25:1.

таблица 3

Количество бензина, л	масло «HUSQVARNA», «STIHL», л	масла API 2T-TC, л
1	0,02	0,04
5	0,10	0,20
10	0,20	0,40
15	0,30	0,60
20	0,40	0,80
25	0,50	1,00

Внимание! Бензин или масло более низкого качества могут вызвать повреждения двигателя, поршневых колец, топливопроводов.

Хранить бензин перед использованием не более 30 дней.

Новая бензопила должна пройти «обкатку». Это означает что новую бензопилу, вплоть до третьей заправки топливного бака не эксплуатировать на высоких оборотах без нагрузки (т.е.

«полный газ» давать только в том случае, когда пильная цепь находится в резе) для того чтобы во время приработки не возникали дополнительные нагрузки.

В период «обкатки» подвижные детали должны сначала приработаться

друг к другу. Двигатель достигает полной мощности только после приблизительно 8-10 заправок топливного бака.

Карбюратор не настраивать на более тощую смесь, с целью получения мнимой повышенной мощности - в этом случае может произойти повреждение двигателя

6.6.2. Внимание. Никогда не использовать неразбавленное маслом топливо. В результате чего двигатель выйдет из строя. Строго придерживаться указанного соотношения топливо/масло.

6.6.3. Смешивание топлива с маслом необходимо осуществлять перед заправкой бензопилы в отдельной канистре. Потрясти канистру для хорошего перемешивания смеси.

6.6.4. Заправка топливом.

- выключить бензопилу (если она находилась в работе) и дать остыть не менее 2 минут;
- открыть крышку топливного бака;
- заправить бак топливом, случайно пролитую топливную смесь вытереть ветошью;
- плотно закрыть крышку топливного бака.

6.7. Заправка маслом.

- каждый раз при заправке бака топливом, наполнять бак маслом для смазки цепи.
- открыть пробку для заправки масла;
- проверьте уровень масла, при необходимости добавить масло, случайно пролитое масло вытереть ветошью;
- использовать для смазки цепи специальные масла.

Внимание! Категорически запрещается заливать «отработку»! Высокое содержание смол выведет из строя масляный насос.

6.8. Проверка исправности тормоза цепи осуществляется после запуска двигателя следующим образом. Рычаг тормоза отодвинут назад и закреплен. Это нормальное положение при работе.

- тормоз цепи отпущен (цепь движется при нажатии на рычаг подачи топлива) когда рычаг отодвинут назад;
- тормоз цепи приведен в действие (цепь не двигается при нажатии на рычаг подачи топлива), когда рычаг тормоза отодвинут вперед;

Примечание: рычаг должен в обоих положениях фиксироваться (щелкнуть).

В случае неисправности тормоза цепи работать пилой запрещается. Для устранения этой неисправности необходимо воспользоваться услугами специализированного сервисного центра.

7. Порядок работы

7.1. Запуск двигателя.

7.1.1. Убедиться, что тормоз цепи отпущен.

7.1.2. Перевести пусковой выключатель(2), см. рис.6, во включенное положение - «вверх».

7.1.3. Вытянуть тягу воздушной заслонки(6) до упора, в положение «закрыто».

7.1.4. Для модели БПП-2340:

-при слегка нажатом рычаге газа(4) утопить фиксатор рычага газа (3) и удерживая его, рычаг(4) отпустить. Рычаг газа(4) должен зафиксироваться в полунажатом положении

7.1.5. Поставить бензопилу на землю и занять безопасное положение. Цепь бензопилы не должна касаться посторонних предметов. Мыском ноги наступить на внутреннюю площадку задней рукоятки, одной рукой через переднюю рукоятку прижать бензопилу к опорной поверхности, другой рукой резко дернуть шнур ручного стартера(1).

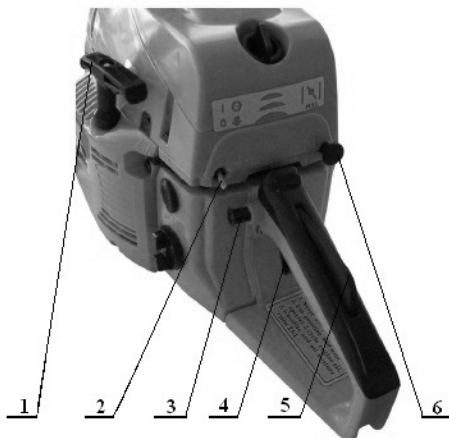
После первых вспышек в двигателе, нажать до упора на тягу воздушной заслонки, для возврата её в положение «открыто».

Произвести заново запуск пилы, при этом двигатель должен запуститься, (при пуске холодного двигателя количество рывков может доходить до 6-7).

После запуска двигателя:

-слегка удерживая рукоятку стартера, вернуть шнур стартера в исходное положение;

-дать двигателю немного прогреться, затем слегка нажать на рычаг газа(4), в результате фиксатор рычага газа(3) вернется в исходное положение, а двигатель перейдет в режим холостого хода.



1-рукоятка стартера; 2-пусковой выключатель; 3-фиксатор рычага газа; 4-рычаг газа; 5-кнопка блокировки рычага газа; 6-тяга воздушной заслонки.

Рис. 6.

7.1.6. В случае затрудненного пуска:

- снять крышку воздушного фильтра(1);
- вывернуть свечу зажигания, осмотреть её, при необходимости очистить от нагара жесткой щеткой с пластмассовой щетиной и отрегулировать зазор между электродами, который должен быть в пределах 0,6-0,7 мм;

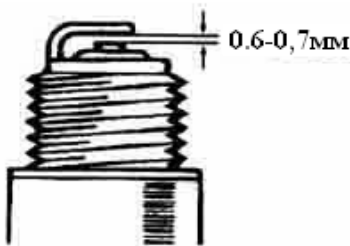


Рис. 7. Зазор между электродами свечи

- продернуть 5-6 раз трос ручного стартера, с тем, чтобы удалить излишки топливной смеси из двигателя, тяга воздушной заслонки при этом должна быть утоплена до упора, а высоковольтный провод должен быть снят со свечи, во избежание удара током;
- завернуть свечу, надеть высоковольтный провод, установить воздушный фильтр и его крышку;
- повторить все действия, начиная с пункта 7.1.1.;

- если пила опять не запускается обратиться в сервисный центр;

7.1.7. Причинами плохого пуска могут быть: неправильный зазор в свече зажигания, выход из строя свечи зажигания, повышенное содержание масла в бензине, плохое качество бензина, засоренный воздушный фильтр, изменения в настройках карбюратора. Свечу зажигания менять после ~100 часов работы, а при сильно обгоревших электродах даже раньше.

7.2. Повторный запуск горячего двигателя.

7.2.1. Убедиться, что тормоз цепи отпущен.

7.2.2. Перевести пусковой выключатель во включенное положение - «вверх».

7.2.3. Для модели ББП-2340:

-при слегка нажатом рычаге газа(4) утопить фиксатор рычага газа (3)и удерживая его рычаг(4) отпустить. Рычаг газа(4) должен зафиксироваться в полунажатом положении

7.2.4. Для модели ББП-1735:

-тягу воздушной заслонки сначала вытащить до конца, а затем утопить до упора, т.е. до положения «открыто».

7.2.5. Поставить бензопилу на землю и занять безопасное положение. Цепь бензопилы не должна касаться посторонних предметов. Мыском ноги наступить на внутреннюю площадку задней рукоятки, одной рукой через переднюю рукоятку прижать бензопилу к опорной поверхности, другой рукой резко дернуть шнур ручного стартера, при этом двигатель должен запуститься.

При пуске горячего двигателя количество рывков может доходить до 2-3, при этом двигатель должен запуститься.

Слегка нажать на рычаг газа(4), в результате чего двигатель перейдет в режим холостого хода.

7.3. Остановка двигателя.

7.3.1. Отпустить рычаг газа и дождаться пока цепь остановится.

7.3.2. Перевести пусковой выключатель в выключенное положение - «вниз»

7.4. Распил дерева

7.4.1. Пилить следует при высокой скорости мотора.

7.4.2. При работе не наклоняться сильно вперед и не пилить выше уровня плеча.

7.4.3. Для замены использовать только шины и пильные цепи, рекомендованные изготовителем.

7.4.4. Для выполнения операции распиловки после набора пилой полных оборотов приступить к работе:

- бензопилу установить на заготовку зубчатым упором(7), см. рис. 3;
- включить бензопилу, держа ее в руках так, чтобы цепь не соприкасалась с обрабатываемой поверхностью;
- затем поворотом вокруг упора, поднимая заднюю рукоятку вверх и направляя пилу передней рукояткой, ввести цепь;
- затем бензопилу слегка оттянуть назад, зубчатый упор поворотом задней рукоятки перевести глубже и снова поднять рукоятку вверх;
- не прикладывать больших усилий, так как это приводит к преждевременному износу рабочего инструмента и перегрузке пилы;
- бензопилу вынимать из древесины только с вращающейся цепью.

7.4.5. При работе скорость подачи шины должна быть постоянной. Проводить распил без перекосов и боковых усилий на шину. Это уменьшит риск ее повреждения и продлит срок службы пильной цепи и самой шины.

7.4.6. В случае заклинивания пильной цепи в процессе распила, пилу следует немедленно выключить и освободить бензопилу.

7.4.7. При работе с бензопилой следить за подачей. Чрезмерная подача приводит к падению оборотов и преждевременному выходу из строя двигателя.

После длительной работы при полной нагрузке двигатель оставить работать некоторое время на холостом ходу, пока большая часть тепла не будет отведена воздушным потоком, с тем, чтобы детали двигателя не подвергались чрезмерному нагреву.

7.4.8. При работе избегать защемления пиломатериалом пильной части бензопилы.

7.4.9. Избегать положений пильной части шины, ведущих к «отдаче», см. рис.8



Рис. 8 . «Отдача» бензопилы

7.4.10. Периодически при выключенной пиле проверять натяжку цепи и при необходимости её регулировать.

Внимание! Нельзя регулировать горячую цепь, т.к. после остывания длина цепи уменьшится, и цепь после регулировки будет перетянута.

7.4.11. Необходимо периодически очищать направляющую шину и контролировать ее износ.

7.4.12. Для равномерного износа шины и продления срока ее службы необходимо периодически её переворачивать на 180°.

7.4.13. Регулярно пополнять масляный бачок, следить за тем, чтобы бачок был заполнен как минимум на 1/4. Звездочку шины необходимо периодически смазывать полностью через отверстие для смазки, см. рис.9.

Отверстие для смазки

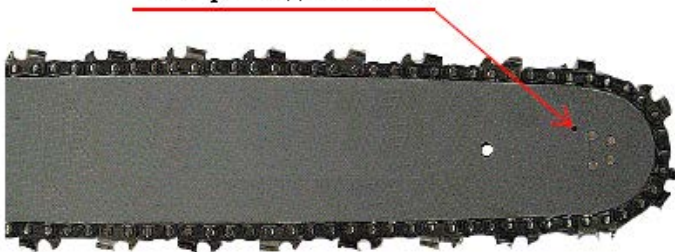


Рис. 9. Смазка звездочки цепи

При заливке масла в отверстие вращать звездочку, чтобы она полностью смазалась. Не допускать проталкивания грязи в смазочные отверстия.

Внимание! Следить за состоянием направляющего паза шины и смазочных отверстий шины. При необходимости очищать их от грязи.

Смазка цепи производится автоматически. Для смазки цепи рекомендуется специальное экологически нейтральное масло HUSQVARNA, STIHL разлагающееся в естественных условиях. При отсутствии такого масла допускается использовать автомобильное моторное или трансмиссионное масло, а также чистые технические масла, обладающие средней вязкостью (например, промышленные масла И12А, И20А ГОСТ 20799-88). Ни в коем случае не применять отработанное масло, так как это может вызвать повреждение масляного насоса, шины и цепи.

7.4.14. Пильная цепь периодически нуждается в заточке, в зависимости от интенсивности работы.

Для заточки цепей используются специальные инструменты (напильники круглого сечения, соответствующего размера) и приспособления. Возможна механическая заточка в специализированных сервисных центрах (не входит в гарантийное обслуживание).

Внимание: При заточке цепей является очень важным обеспечение правильных углов заточки и линейных размеров, указанных производителем цепи, (см. таблицу на упаковке цепи). Данное требование на прямую влияет на условия работы, производительность пилы, на срок службы пильной гарнитуры и самой бензопилы.

7.5. Валка дерева.

7.5.1. Валка – термин, обозначающий спиливание дерева. Деревья до 15-18 см в диаметре обычно сваливают за один прием. Большие деревья требуют надрубку, определяющих направление падения дерева.

7.5.2. Путь отхода должен быть запланирован и расчищен прежде, чем начнется валка леса.

Внимание! При валке на холмистой местности оператор должен находиться на возвышенном месте, так как дерево может покатиться или сползти после падения!

7.5.3. Направление падения дерева определяется надрубками. Прежде чем сделать надрубку принять во внимание расположение более крупных ветвей и естественный наклон дерева, чтобы определить направление его падения.

7.5.4. Не спиливать дерево во время сильного или меняющегося направления ветра.

7.5.5. Проконсультироваться со специалистами по валке деревьев. Не спиливать дерево, если существует опасность удара о линии электропередачи. Не спиливать деревья без разрешения соответствующих служб и собственников.

7.5.6. При валке начинать делать надрубку на стороне дерева, определяющей направление падения. Надрубка должна быть достаточно глубока, чтобы обеспечить стержень достаточной ширины и силы. Надрубка должна быть достаточно широка, чтобы направлять падение дерева как можно дальше.

Внимание! Не проходить со стороны дерева, на которой сделана надрубка!

7.5.7. Сделать надрез на другой стороне дерева на 3-5 сантиметров выше края надрубки.

Никогда не спиливать весь ствол. Всегда оставлять стержень. Стержень направляет дерево. Если ствол полностью спилен, контроль над падением дерева потерян.

7.5.8. Вставить клин или рычаг в разрез до того как дерево потеряет равновесие и начнет качаться. Это предотвратит защемление направляющей шины в надпиле.

7.5.9. Убедиться, что посторонние не находятся в зоне валки, перед тем как толкать дерево.

7.5.10. Использовать деревянные или пластиковые клинья, чтобы предотвратить защемление шины и цепи. Клинья также контролируют падение дерева.

Внимание! Если надпил расположен близко к стержню, дерево должно начать падать! Когда дерево начинает падать, убрать бензопилу из надреза, выключить ее и покинуть площадку по пути отхода, контролируя направление падения дерева.

7.5.11. Очистка от сучьев.

Не спиливать сучья, находясь на стволе дерева.

7.6. Распил дерева.

7.6.1. Распил дерева - это распил упавшего ствола по длине на бревна.

7.6.2. Убедиться, что у вас хорошая опора для ног, и вы стоите выше упавшего ствола, если распил производится на холмистой местности.

7.6.3. Если возможно, бревно должно иметь опоры, чтобы его концы, подлежащие обрезке, не лежали на земле.

7.6.4. Если бревно поддерживается с обоих концов, а распил нужно произвести посередине, то сделать надпил сверху до середины бревна, а затем снизу. Это предотвратит зажим шины.

7.6.5. Предотвращать вхождение пилы в землю.

7.6.6. При производстве распила на склоне, всегда стоять на более высоком месте.

7.6.7. Если бревно поддерживается с одной стороны: сначала отпилить снизу 1/3 диаметра ствола, чтобы избежать раскола. Затем распилить сверху, чтобы встретиться с нижним распилом.

7.6.8. Если бревно поддерживается только с двух концов: сначала отпилить сверху 1/3 диаметра, чтобы избежать раскола, затем распилить снизу, чтобы встретиться с верхним распилом. Избегать защемления.

7.7. Техническое обслуживание

Внимание! Не производить техническое обслуживание пилы пока двигатель еще горячий, во избежание возгорания и ожогов.

Правильное и регулярное обслуживание увеличивает срок эксплуатации и качество работы пилы. Пользователь может производить только те работы, по техническому обслуживанию и уходу, которые описаны в настоящей инструкции. Другие виды обслуживания и ремонт должны осуществляться в специализированных сервисных центрах.

7.7.1. Содержать бензопилу в чистоте. Регулярно очищать при помощи щетки или сжатого воздуха. Следить за чистотой каналов и ребер охлаждения цилиндра.

7.7.2. Ежедневно перед работой проводить технический осмотр, см. пункт.6.3.

7.7.3. Для проведения технического обслуживания и диагностики рекомендуется обращаться в специализированные сервисные центры не реже одного раза в шесть месяцев.

7.7.4. Соблюдать следующие часовые интервалы обслуживания.

таблица 4

№ п/п	Мероприятие по техническому обслуживанию	Периодичность, моточасов
1.	Проверка затяжки винтов, гаек	20
2.	Очистка свечи зажигания и проверка зазора между электродами	10
3.	Замена свечи зажигания	100
4.	Очистка искрогасителя глушителя	20
5.	Очистка воздушного фильтра	20
6.	Очистка или замена топливного фильтра	20
7.	Очистка или замена масляного фильтра	20

7.7.5. Очистка искроуловителя глушителя.

- снять искроуловитель глушителя;
- очистить жесткой щеткой с пластмассовой щетиной;
- установить искроуловитель глушителя на место;

7.7.6. Очистка воздушного фильтра.

- очистить фильтр и окружающую его поверхность мягкой щеткой от грязи;
- если сетка фильтра сильно забита грязью, то фильтр снять, промыть в мыльной воде;
- ополоснуть в чистой воде и просушить;
- на моделях с бумажным фильтром заменить фильтр;

Внимание: Не запускать двигатель со снятым или поврежденным воздушным фильтром!

7.7.7. Очистка топливного и масляного фильтров.

- выключить двигатель и дать ему остыть;
- тонкой проволокой с крючком извлечь приемную трубку с фильтром;
- осторожно снять фильтры и промыть их в сольвенте;
- вытереть фильтры хлопчатобумажной тканью;
- установить фильтры на место, убедившись, что они расположены в нижнем углу бака;

8. Неисправности и способы их устранения.

таблица 5

Неисправность		Возможная причина	Способ устранения
1.	Двигатель не запускается или запускается, но не работает.	Неправильная процедура запуска	Следовать инструкции по эксплуатации.
		Неправильная регулировка карбюратора.	Отрегулировать карбюратор в сервисном центре.
		Загрязнена свеча зажигания.	Очистить, правильно установить зазор или заменить свечу.
		Забит топливный фильтр.	Очистить или заменить топливный фильтр.
2.	Двигатель не развивает полную мощность.	Неправильное положение кнопки дроссельной заслонки.	Перевести кнопку в рабочее положение.
		Загрязнение решетки искрогасителя.	Очистить или заменить решетку искрогасителя.
		Загрязнен воздушный фильтр	Очистить воздушный фильтр
		Неправильная регулировка карбюратора	Отрегулировать карбюратор в сервисном центре.
3.	Двигатель работает с перебоями.	Неправильная регулировка карбюратора.	Отрегулировать карбюратор в сервисном центре.
4.	Двигатель работает неровно.	Неправильная установка зазора свечи зажигания.	Очистить, правильно установить зазор или заменить свечу.
5.	Двигатель сильно дымит.	Неправильная регулировка карбюратора.	Отрегулировать карбюратор в сервисном центре.
		Неподходящее топливо.	Использовать правильное соотношение топливной смеси.

При невозможности самостоятельного определения и устранения неисправности необходимо обратиться в специализированный сервисный центр.

9. По окончании работы

9.1. Выключить бензопилу.

9.2. Очистить бензопилу и дополнительные принадлежности от грязи. В случае сильного загрязнения протереть пилу влажной салфеткой, исключая попадание влаги на инструмент в виде капель. После этого вытереть инструмент насухо. Запрещается использовать для этих целей жидкости, растворы, химикаты отрицательно действующие на материал корпуса, узлы и детали бензопилы (например : ацетон, растворители, кислоты, щелочи и т. п.).

9.3. Обеспечить хранение бензопилы при температуре окружающей среды от -20°C до +40°C и относительной влажности воздуха не более 80%(при температуре окружающего воздуха 25°C), на безопасном расстоянии от источников возгорания.

9.4. При длительных перерывах в работе, внешние металлические узлы и детали покрыть слоем консервационной смазки.

9.5. Условия хранения и транспортировки должны исключать возможность механических повреждений и воздействие атмосферных осадков.

9.6. Бензопилу следует хранить в недоступном для детей месте.

9.7. При хранении более 30 дней необходимо выполнить консервацию:

- топливный бак опорожнить в хорошо проветриваемом месте и очистить;
- завести двигатель и оставить работать до полного опорожнения карбюратора;
- подождать 5 минут и выкрутить свечу зажигания;
- залить две чайных ложки чистого масла для двухтактных двигателей в камеру сгорания и потянуть несколько раз пусковой шнур для смазки внутренних компонентов;
- установить свечу зажигания на место.

9.8. Подготовка бензопилы к работе после консервации:

- выкрутить свечу зажигания;
- потянуть несколько раз пусковой шнур для удаления излишков смазки;
- очистить свечу зажигания и правильно установить зазор;
- наполнить бак топливной смесью.

9. Гарантии изготовителя

9.1. Гарантийный срок службы бензопилы СПЕЦ 1 год.

Срок службы на бензопилы СПЕЦ составляет 5 лет. Порядок исчисления гарантийного срока и срока службы изделия производится в соответствии со статьей 19 ЗоЗПП.

Указанный срок службы действителен при соблюдении потребителем требований настоящей инструкции и при проведении технических обслуживаний.

9.2. Гарантийные обязательства производителя действительны при соблюдении потребителем всех условий и правил эксплуатации, хранения и транспортирования бензопилы, установленных настоящей инструкцией.

9.3. Гарантийные обязательства производителя не распространяются:

- на бензопилу с повреждениями и неисправностями, вызванными действием непреодолимой силы (несчастный случай, пожар, наводнение, удар молнии и др.);

- на бензопилу с повреждениями или неисправностями, возникшими в результате эксплуатации с нарушением требований раздела 5 инструкции, а также в результате естественного износа узлов и деталей вследствие чрезмерно интенсивной эксплуатации бензопилы .

-на дефекты и повреждения, возникшие в результате применения неправильно приготовленной или некачественной топливной смеси.

-на недостатки изделий, возникшие вследствие эксплуатации с не устранёнными иными недостатками;

-на детали, вышедшие из строя вследствие нормального износа, например, цепи, шины, свечи, звездочки, фильтры, детали сцепления, тормоза цепи

-на такие виды работ, как регулировка, чистка, замена расходных материалов, а также периодическое обслуживание и прочий уход за пилой, оговоренный в инструкции по эксплуатации.

• На недостатки, которые вызваны не зависящими от производителя причинами, такими как недопустимые государственными стандартами низкое качество топлива, использование масла и топливной смеси ненадлежащего качества.

Гарантийные обязательства производителя также утрачивают силу в случае попытки потребителя отремонтировать бензопилу самостоятельно, либо с привлечением третьих лиц, не уполномоченных производителем на проведение гарантийного ремонта.

9.4. Все виды ремонта и технического обслуживания производятся квалифицированным персоналом гарантийных ремонтных мастерских.

9.5. По истечении гарантийного срока эксплуатации рекомендуется

проводить техническое обслуживание бензопилы в объёме:

- проверка состояния кривошипно-шатунного механизма, поршневой группы;
- проверка состояния карбюратора, его настроек;
- проверка состояния системы зажигания;
- проверка узла сцепления;

9.6. По окончании срока службы возможно использование бензопилы по назначению, если её состояние отвечает требованиям безопасности, и бензопила не утратила свои функциональные свойства. Заключение выдается ремонтными мастерскими.

ВНИМАНИЕ!!!

1.Инструмент допускается использовать на улице, в отсутствии атмосферных осадков.

2.Срок службы инструмента не менее 5 лет, срок хранения инструмента 5 лет.

3. Указанный срок службы действителен при соблюдении пользователем указанных требований по эксплуатации и хранению.

Если бензопила предназначенная для бытовых (непрофессиональных) нужд, эксплуатировалась в коммерческих целях (профессионально), срок гарантии составляет 3 (три) месяца. Срок службы изделия в таком случае составляет 1 (один) год

4.Дата изготовления указана на изделии и на упаковке.

5.После выработки ресурса инструмент необходимо утилизировать согласно действующим нормам и правилам. Для этого требуется обратиться в региональную специализированную организацию, имеющую разрешительные документы на утилизацию аналогичной техники или собственными силами передать инструмент на утилизацию производителю или импортёру данной техники.

109518, Россия, Москва
2-ой Грайвороновский пр. 34
тел.: 8 (495) 781 82 82

ЕАС

Страна происхождения Китай

Дата производства ____ / ____